Location d'outils SIMPLEX

Rapport d'entretien et d'inspection pour # 9

LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE
LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS TOUT TERRAIN ET TELESCOPIQUE
LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES

SELON LA NORME CAN/CSA-B335.04

# Simplex :	C-739
Fabriquant	Zoom Boom
Modèle	ZB 6042
# de série	BG4206720C
Date de fabrication	2007
Date de l'inspection	15/8/13
Compteur d'heures	4161
Propriétaire de l'équipement	Simplex
Inspecté par : # employé	1233
Signature du mécanicien	

Cocher le type d'inspection

A+B = Quotidien et périodique : A, X

A+B+C = Annuelle

M7-669

Instructions

Cocher la case appropriée pour chaque procédure d'inspection complétée.
Remplir ce document proprement.
Mettre un crochet dans la case "N" seulement si l'élément n'a pas été vérifier.
Mettre un crochet dans la case "R" pour indiquer que l'équipement a été réparé ou que les pieces ont été remplacé.

Compteur d'heures / et date du dernier changement d'huile moteur: 4040

Légende

O = Oui vérifier
N = Non n'a pas été vérifier
R = Réparer ou Remplacer
N/A = Non applicable

Fait par la succursale de : A MA

Inspection quotidienne

éléments à inspecter
ARTICLE 8.2 (A) (I) (II)

	Les points de vérification	A O	A N	A R	A NA
MANUEL DE L'OPÉRATEUR , ET FICHE D'INSPECTION MÉCANIQUE (BOITIER)	021	/			
COPIE VIERGE D'INSPECTION QUOTIDIENNE (POUR L'OPERATEUR / BOITIER)	021	/			
PLAQUE DE CAPACITÉ DU FABRIQUANT , ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ	009	/			
LE MAT ET LES BOYAUX HYDRAULIQUES DANS LE MAT	062	/			
LES CHAINES DE MAT ET LES ROULEAUX DE LEVAGE	063	/			
FOURCHES ET DISPOSITIFS DE RETENU	064	/			
ROUES ET PNEUS (PRESSION D'AIR , USURE PRÉMATURÉE , DOMMAGE)	001	/			
TOIT DE PROTECTION , CABINE , PORTE , VITRE , ET CAPOT DU MOTEUR	065	/			
CADRANS ET INDICATEURS SUR LE TABLEAU DE BORD, LEVIER DE CONTROLE	066	/			
SIEGE ET CEINTURE DE SÉCURITÉ	067			X	
LES PHARES , LES FEUX DE SIGNALISATION , ET LE GYROPHARE	007	/			
L'AVERTISSEUR SONORE DE MARCHE ARRIERE ET LE KLAXON	016	/			
ESSUIE-GLACE , CHAUFFERETTE , VENTILATEUR DE LA CABINE	068	/			
FUITE D'HUILE , DE LIQUIDE , ET DE CARBURANT	002	/			
LES FLUIDES (HUILE MOYEUR , HUILE TRANSMISSION , HUILE HYDRAULIQUE)	002	/			
LES FREINS, NIVEAU D'HUILE , ET LE FREIN D'URGENCE ET STATIONNEMENT	069	/			
RADIATEUR , VENTILLATEUR, ET COURROIE. TEST DE DENSITÉ ICI :	035 et 018	/			
LES BOUGIES DU MOTEUR ET LES BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE (DIESEL)	057 et 042				/
LE PANNEAU FUSIBLE , BOITE DE JONCTION ET LES CONNECTIONS ÉLECTRIQUES	052	/			
CHAPEAU ET ROTEUR DE DISTRIBUTEUR DE L'ALLUMAGE MOTEUR	058				/
BOUTEILLE DE PROPANE , SUPPORT , COLLANT SÉCURITÉ , DATE FABRICATION	070				/
LA BATTERIE , NIVEAU D'ÉLECTROLYTE , BORNE , ET LES CABLES DE BATTERIES	002 et 045	/			
LA CHARGE DE LA BATTERIE (RECHARGE COMPLETE AVEC CHARGEUR)	045				/
MOTEUR ÉLECTRIQUE ET USURE DES BROSSES	071				/
MODULE ÉLECTRONIQUE , CONTACTEURS , CONNECTIONS ET LE FILLAGE	052	/			
HUILE DES DIFFÉRENCIELS ET DE LA BOITE DE TRANSFERT (tout terrain)	072	/			
HUILE DES SURMULTIPLICATEURS DE ROUE (tout terrain)	034	/			
SUPPORT EN SAILLIE ET LEUR LOGEMENT (BOITIER) (stabilisateurs / télescopiques)	017	/			
TEST OPÉRATIONNEL FONCTION HYDRAULIQUE ET CONTROLE	073	/			
TEST OPÉRATIONNEL FONCTION TRACTION , AVANT , RECULONS , ET DIRECTION	073	/			

Inspection Périodique

(après 200 heures d'utilisation)
éléments à inspecter
ARTICLE 8.2 (B) (I)

	Les points de vérification	B O	B N	B R	B NA
TOUS LES ÉLÉMENTS ÉNUMÉRÉS A L'ARTICLE 8.2 (A) (I) (II) DE L'INSPECTION A					
LE DÉMARREUR ET L'ENGRENAGE DE LANCÉ DU MOTEUR	074				
FILTRE A AIR	040				
PURGER L'EAU DANS LE FILTRE ET SÉPARATEUR DU CARBURANT OU REMPLACER	055				
HUILE ET FILTRE A L'HUILE MOTEUR	039				
HUILE ET FILTRE A TRANSMISSION	075				
LES CANALISATIONS , RACCORDS , ET BOYAUX HYDRAULIQUES	003				
VÉRINS HYDRAULIQUES DE LEVAGE , D'INCLINAISON , TÉLESCOPE , DIRECTION	031				
RADIATEUR ET BOUCHON (VÉRIFIER SOUS PRESSION)	035				
SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT COMPLET	036				
RÉGIME DU MOTEUR , RALENTI , ET HAUT RÉGIME (TOUR / MINUTE)	038				
COURROIE DE L'ALTERNATEUR , ET L'ALTERNATEUR. VOLTAGE ICI :	018 et 045				
LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	013				
LE PROTECTEUR DE CHARGE	076				
LES PLOTS DE CONTACT DES CONTACTEURS	077				
LE SYSTEME DE DIRECTION ET DE CONDUITE DU CHARIOT	061				
SYSTEME DE NIVELLEMENT DE LA CABINE (sur telescopiques)	078				

Inspection Périodique (suite) (après 200 heures d'utilisation) éléments à inspecter ARTICLE 8.2 (B) (I)	Les points de vérification	B			
		O	N	R	NA
RÉGLAGE DE LA TRINGLERIE ET PRESSION DE DÉSENGAGEMENT TRANSMISSION (INCHING)	079				
LUBRIFIER LES TRINGLERIES , LES PENTURES ET LA PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR	080				
LUBRIFIER LES PIVOTS , LEVIERS , ARTICULATIONS , SECTIONS MOBILES	081				
GRAISSAGE COMPLET DU CHARIOT, LES JOINTS UNIVERSELS ET LES ARBRES DE COMMANDE	082-103				
RESERRER LES ÉCROUS DE RETENU DES ROUES	001				
PNEU DE TRACTION AVANT DROIT GRANDEUR ICI : MESURE mm : PSI ICI :	001				
PNEU DE TRACTION AVANT GAUCHE GRANDEUR ICI : MESURE mm : PSI ICI :	001				
PNEU DE DIRECTION ARRIERE DROIT GRANDEUR ICI : MESURE mm : PSI ICI :	001				
PNEU DE DIRECTION ARRIERE GAUCHE GRANDEUR ICI : MESURE mm : PSI ICI :	001				

Inspection annuelle (TOUS LES ANS OU APRES 2000 HEURES D'UTILISATION) éléments à inspecter ARTICLE 8.2 (B) (II) (III)	Les points de vérification	C			
		O	N	R	NA
TOUS LES ÉLÉMENTS ÉNUMÉRÉS A L'ARTICLE 8.2 (A) (I) (II) DE L'INSPECTION A					
TOUS LES ÉLÉMENTS ÉNUMÉRÉS A L'ARTICLE 8.2 (B) (I) DE L'INSPECTION B					
TEST DE CAPACITÉ DE LEVAGE DU CHARIOT (CHARGE MAXIMALE SELON FABRIQUANT)	083				
LES PRESSIONS HYDRAULIQUES D'OPÉRATION (SELON LES SPÉCIFICATIONS DU FABRIQUAN	056				
FILTRE HYDRAULIQUE DE PRESSION	054				
TOUS LES POINTS D'ARRIMAGE	050				
PRESSION DE GAS DES ACCUMULATEURS HYDRAULIQUES	083				
SYSTEME DE DIRECTION 4 ROUES DIRECTIONEL (CRAB)	084				
FAIRE LA MISE AU POINT DU SYSTEME DE CARBURATION DU MOTEUR	085				
FAIRE L'ANALYSE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENTS AVEC L'ANALYSEUR 4 GAZ (CONFORME)	086				

Pour des informations techniques plus détaillées le mécanicien doit se référer au rapport d'entretien et d'inspection du fabriquant

Description des travaux effectués				
reparé protection de chauffage ; changé appui bras droit N.B. les 2 cylindres steering commence a fuité, je vais reparer cette fuite lors de la prochaine inspection 906 / 724				

Description des pièces	Qte	Numéro des pièces	Fournisseur		Prix	Main d'œuvre